



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

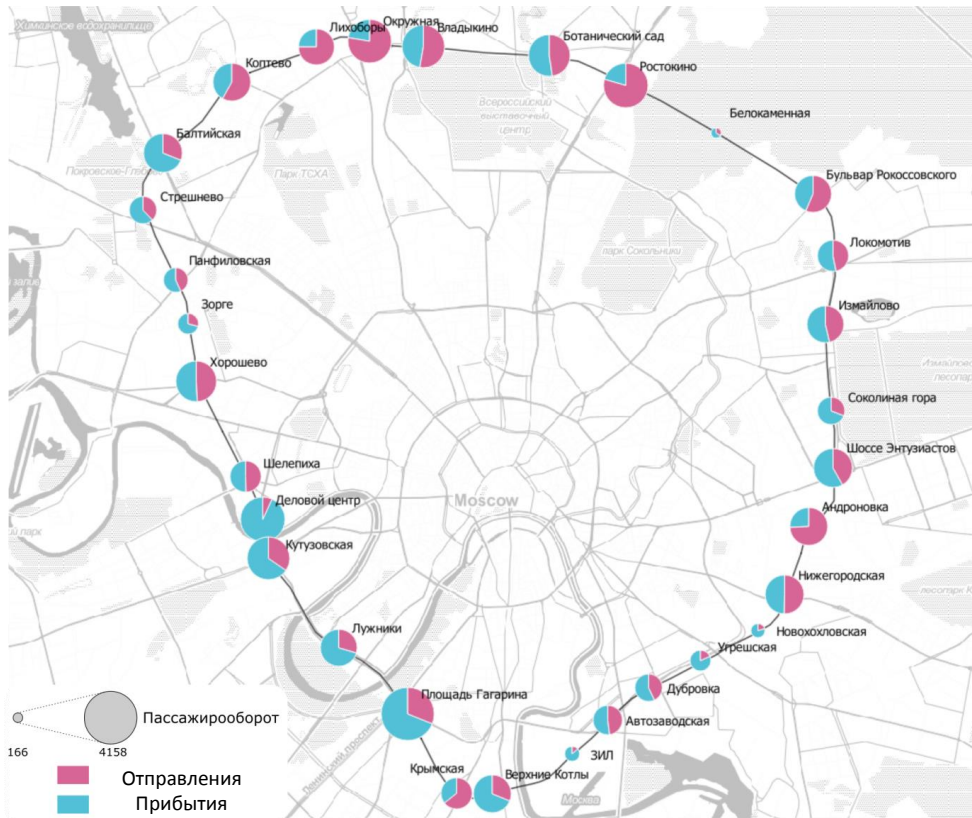
Московское центральное кольцо: оценка транспортных и градостроительных последствий

Кончева Елена

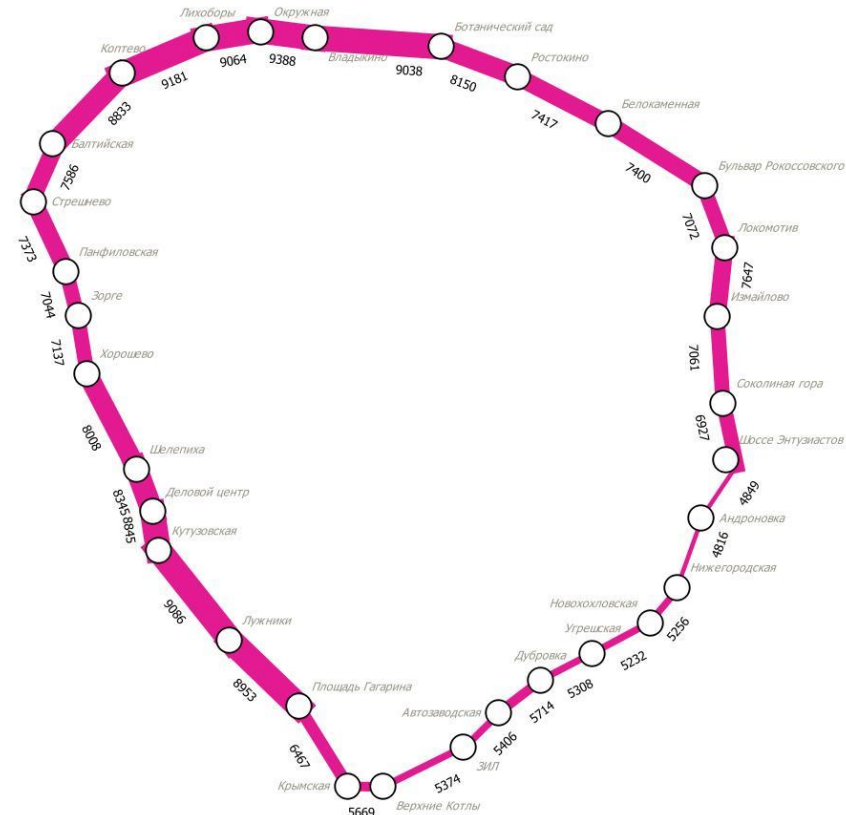
Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

Исследование включает в себя три основных направления:

- Анализ транспортных последствий:
 - оценка влияния Московского центрального кольца на параметры работы транспортной системы города Москвы
 - оценка влияния Московского центрального кольца на транспортное поведение населения
- Анализ экономических последствий:
 - оценка влияния Московского центрального кольца на цены на недвижимость
- Анализ градостроительных последствий (в работе).

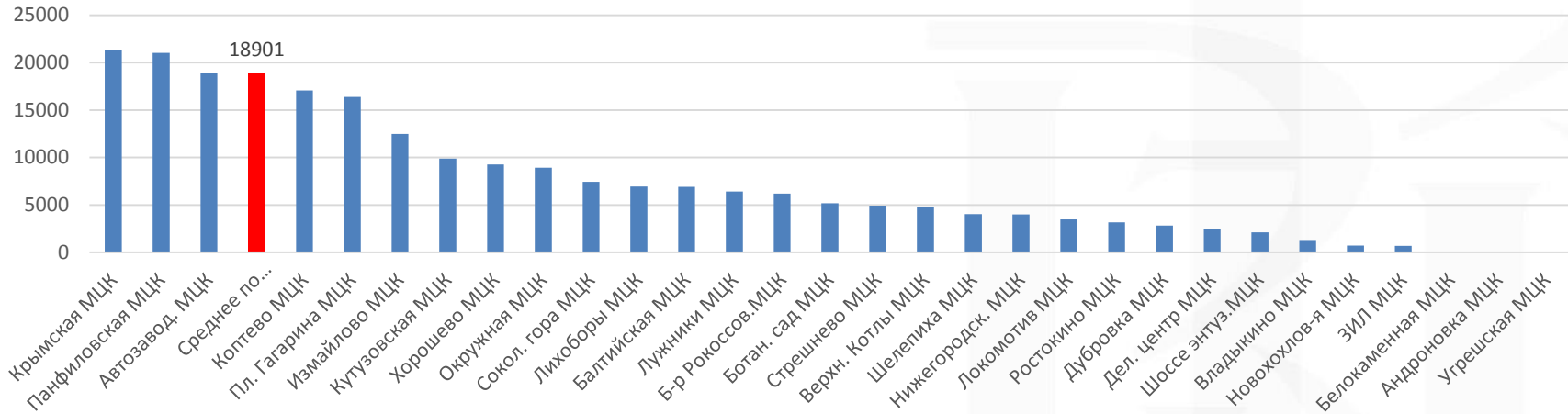


Загрузка станций МЦК в утренний час-пик

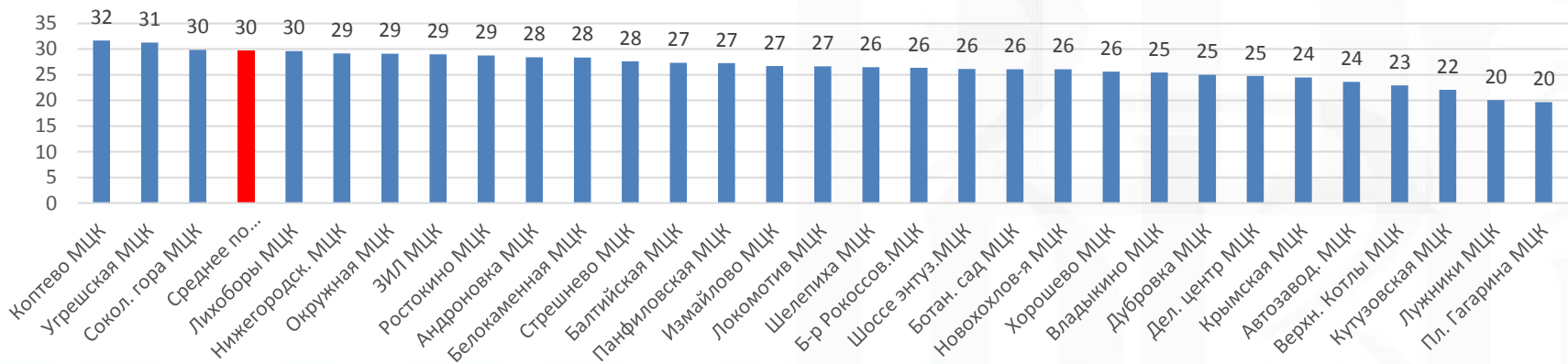


Загрузка перегонов МЦК в утренний час-пик

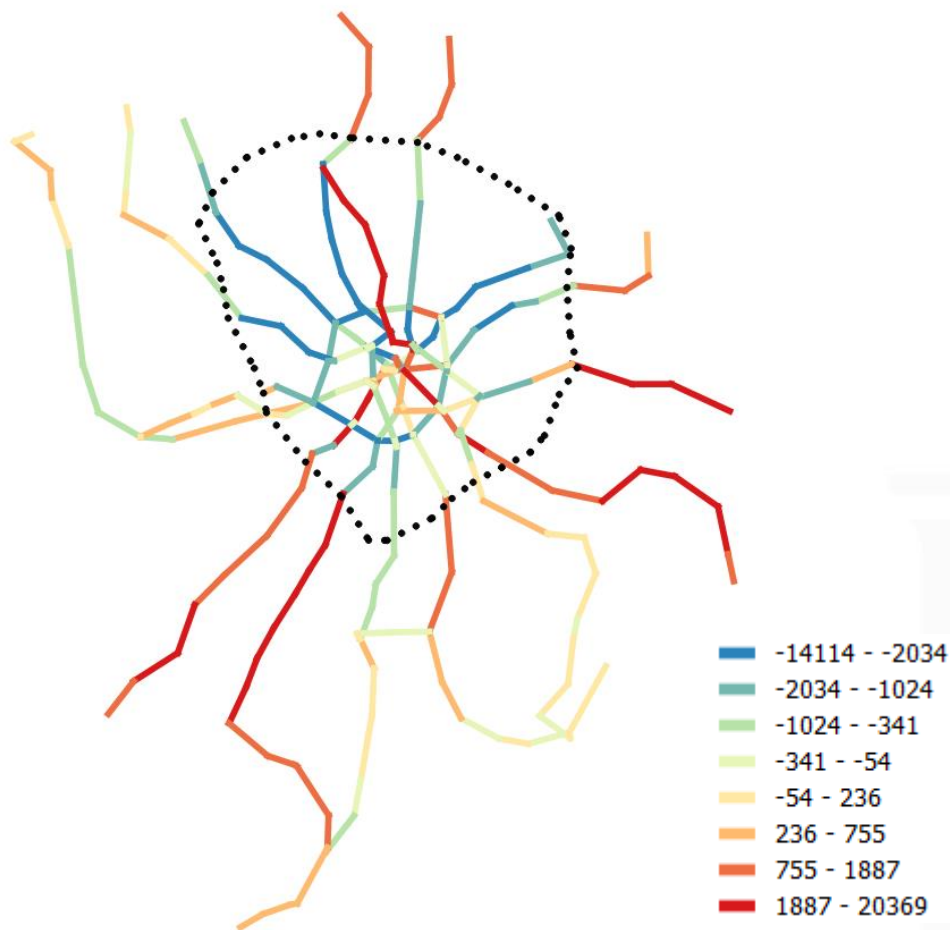
Число жителей, проживающих в пешеходной доступности от станции



Среднее время в пути со станций МЦК



Изменение загрузки перегонов метрополитена в утренний час-пик в 2016 – 2017 гг. (оценка), пасс.



Перегон	Сокращение нагрузки, пасс./час	Сокращение нагрузки, %
Сокол – Аэропорт	4393	9,0%
Октябрьская – Парк Культуры	4196	12,7%
Сокольники - Красносельская	4057	12,8%
Полежаевская - Беговая	2678	4,4%

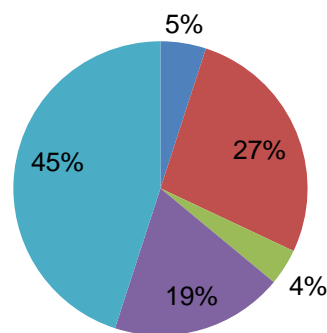
В 2016 – 2017 году наблюдалось сокращение нагрузки на ряд перегонов метрополитена, в том числе в связи с введением МЦК



Оценка влияния Московского центрального кольца на транспортное поведение населения

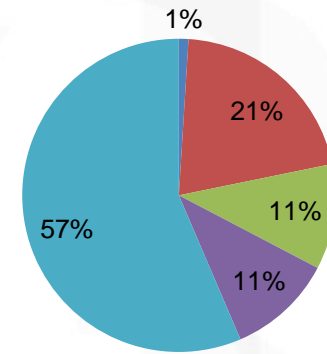
317 респондентов
Средний возраст – 36,5 лет
Мужчины – 58 % респондентов
Женщины – 42% респондентов
Опрос проводился во все дни недели
в разные временные интервалы
на разных станциях

От места отправления к станции МЦК

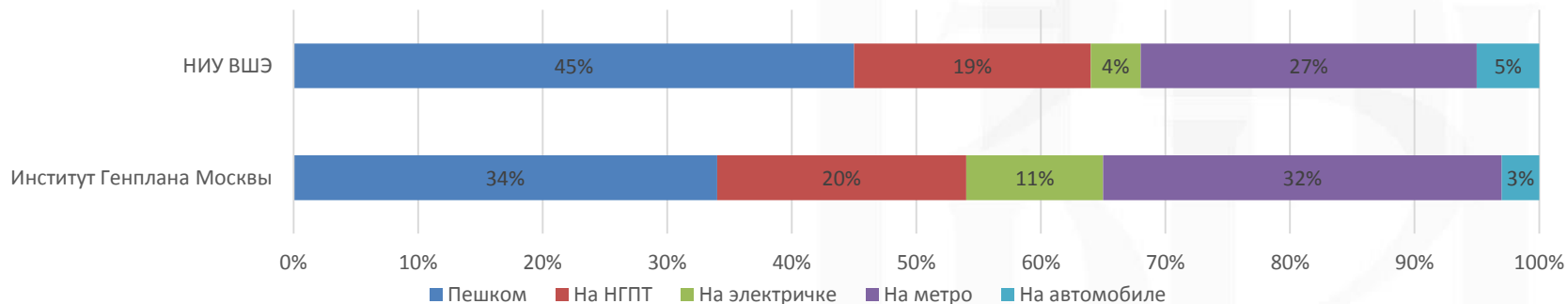


- На автомобиле
- На метро
- На электричке
- На НГПТ
- Пешком

От станции МЦК к месту назначения

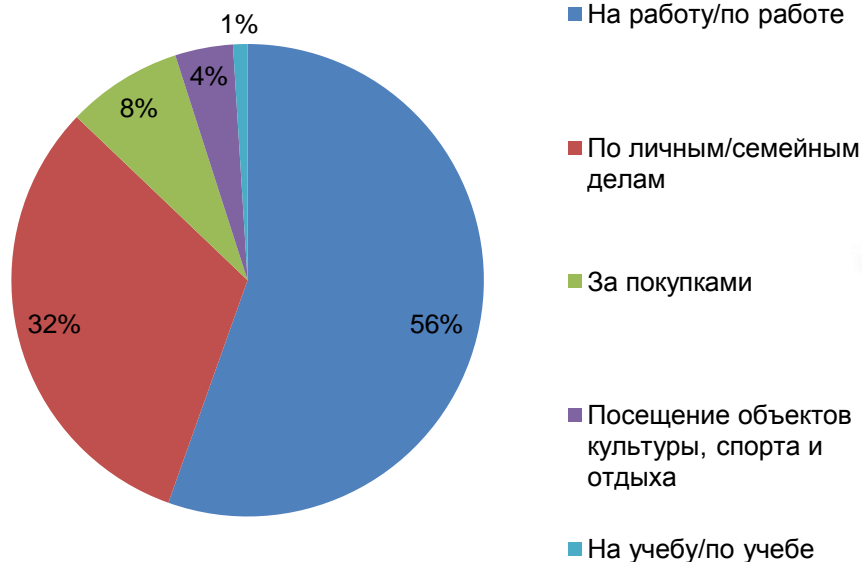


- На автомобиле
- На метро
- На электричке
- На НГПТ
- Пешком

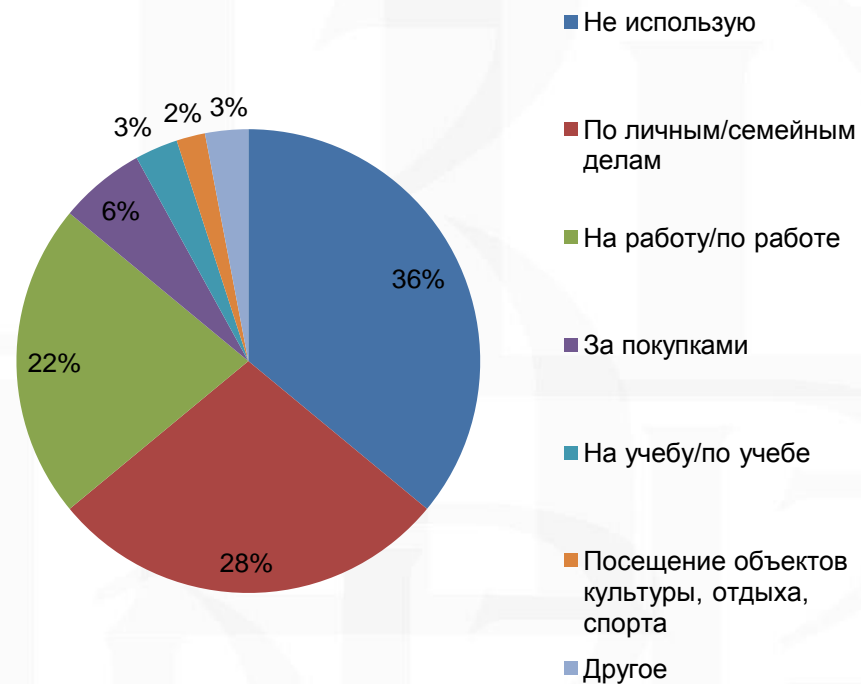


Оценка влияния Московского центрального кольца на на транспортное поведение населения

С какой целью вы совершаете данную поездку по МЦК?

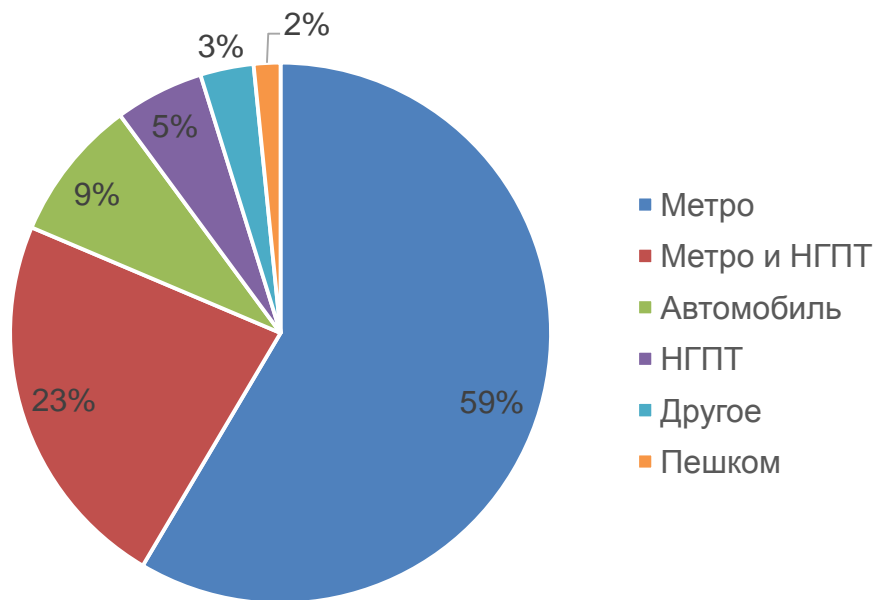


Используете ли вы МЦК для поездок с другими целями?

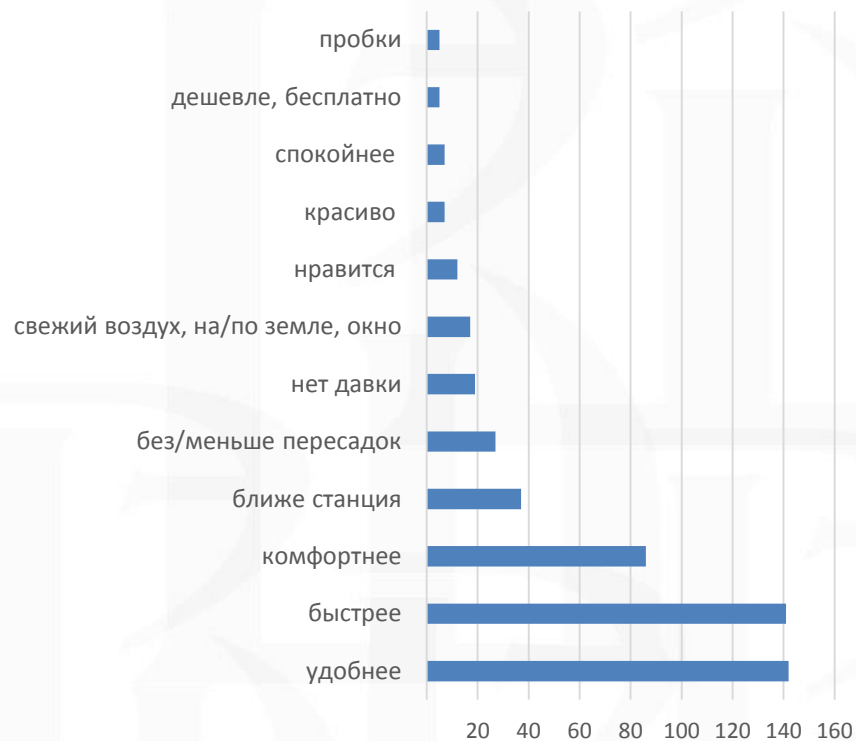


Оценка влияния Московского центрального кольца на на транспортное поведение населения

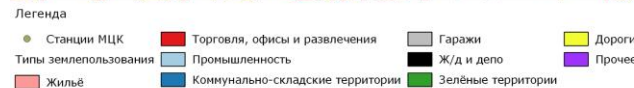
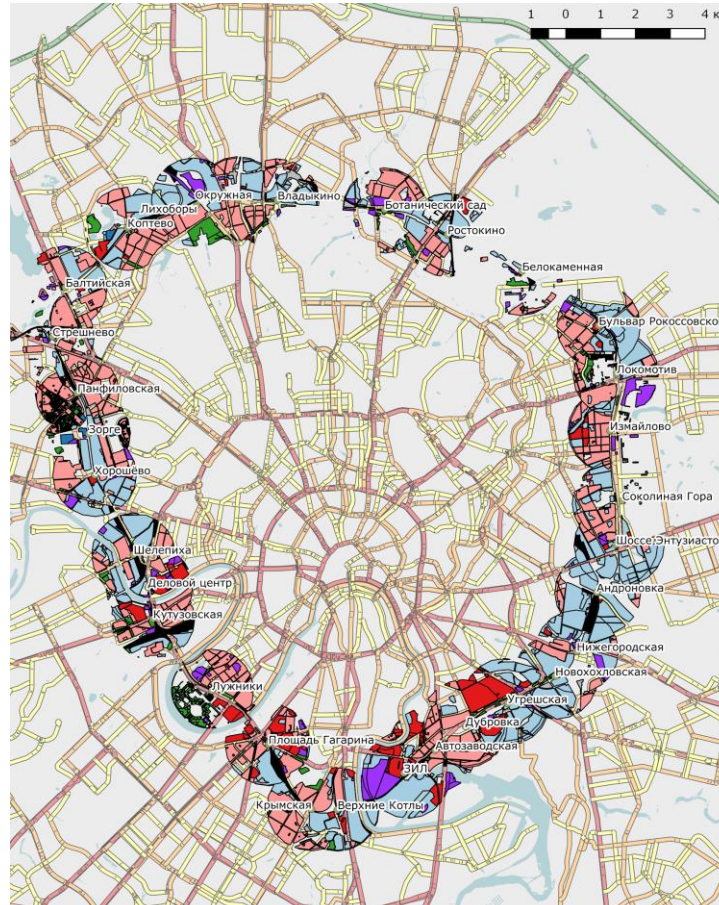
Как вы добирались до места назначения до появления МЦК?



Почему вы выбрали МЦК для данной поездки?



Станции по типам районов	Прирост значения	
	Среднее	Медианное
Жилые с доступом метро		
Лужники	30%	-50%
Ботанический сад	15%	-1%
Измайлово	4%	-13%
Автозаводская	4%	5%
Бульвар Рокоссовского	-3%	7%
Кутузовская	-12%	6%
Площадь Гагарина	-13%	-7%
Стрешнево	-18%	-25%
Дубровка	-35%	7%
Балтийская	-54%	20%
Жилые без доступа к метро		
Соколиная Гора	34%	33%
Крымская	6%	15%
Коптево	-1%	0%
Окружная	-2%	-3%
Панфиловская	-16%	50%
Промышленно-складские		
Новохоловская	58%	13%
Андроновка	12%	-2%
Шоссе Энтузиастов	4%	-5%
Нижегородская	-11%	-7%
Угрешская	-	-
Смешанные		
Деловой центр	91%	371%
Зорге	58%	54%
Верхние Котлы	44%	20%
Белокаменная	39%	100%
Ростокино	17%	-4%
Хорошево	12%	11%
ЗИЛ	3%	21%
Шелепиха	0%	33%
Лихоборы	-3%	8%
Локомотив	-6%	-6%
Владыкино	-25%	-20%



Тип зоны	Значение ставки	Значение		
		сен.16	апр.17	Изменение
Жилые с доступом к метро	Среднее	109 400	92 300	-16%
	Медианное	70 000	60 000	-14%
Жилые без доступа к метро	Среднее	36 180	88 350	144%
	Медианное	35 000	45 000	29%
Промышленно-складские	Среднее	32 620	34 800	7%
	Медианное	30 000	30 000	-
Смешанные	Среднее	126 600	144 100	14%
	Медианное	50 000	65 000	30%

- Коллектив был организован по результатам конкурсного отбора проектов НУГ НИУ ВШЭ в январе 2017 года.
- *Руководитель НУГ: Блинкин Михаил Яковлевич*
- **Состав группы**
 - *Мулеев Егор Юрьевич – Координатор НУГ*
 - *Котов Егор Андреевич – Высшая школа урбанистики имени А.А. Высоковского: Научный сотрудник*
 - *Кончева Елена Олеговна – Центр экономики транспорта: Младший научный сотрудник*
 - *Сташно Даниил Владимирович – магистр 2 г.о. программы УПРГ*
 - *Нифонтова Ксения Алексеевна – магистр 1 г.о. программы УПРГ*
 - *Горбатюк Сергей Юрьевич – магистр 1.г.о. программы УПРГ*
 - *Долецкая Ольга Артемовна – студент 2-го курса образовательной программы "Социология" НИУ ВШЭ*
 - *Сабельников Алексей Сергеевич – студент 2го курса "Информатика и Вычислительная Техника" МИЭМ НИУ ВШЭ*
 - *Зелинский Антон Юрьевич – студент 2-го курса программы "Бизнес информатика"*
 - *Глушкова Татьяна Вячеславовна – студент 2-го курса образовательной программы "Социология" НИУ ВШЭ*



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Спасибо за внимание!

101000, Россия, Москва, Мясницкая ул., д. 20

Тел.: (495) 621-7983, факс: (495) 628-7931

www.hse.ru