

Приложение 3  
к приказу НИУ ВШЭ  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО  
ученого совета НИУ ВШЭ  
(протокол от 30.11.2018 № 12)

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

**Факультет городского  
и регионального развития**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
об институте экономики транспорта и  
транспортной политики**

**1. Общие положения**

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «О науке и государственной научно-технической политике», Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», уставом федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (далее – НИУ ВШЭ) и определяет правовой статус института экономики транспорта и транспортной политики факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ (далее – Институт), его задачи и функции, порядок финансирования, организации работы, реорганизации и ликвидации Института.

1.2 Институт создан на основании решения ученого совета НИУ ВШЭ от 24.06.2011, протокол № 26 и является научно-исследовательским структурным подразделением факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ (далее – Факультет).

Институту присвоен статус центра перспективных исследований. Институт в статусе центра перспективных исследований реализует программу развития по следующим направлениям:

- повышение качества и результативности научных исследований;
- развитие образовательной деятельности;
- поддержка международной мобильности;
- укрепление и развитие кадрового потенциала.

1.3 Условия труда работников Института определяются трудовыми договорами, заключаемыми с каждым работником, а также Правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами НИУ ВШЭ.

1.4 Полное наименование Института – институт экономики транспорта и транспортной политики факультета городского и регионального развития Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Сокращенное наименование Института – ИЭТиТП ФГРР НИУ ВШЭ.

Полное наименование Института на английском языке – institute for Transport Economics and Transport Policy Studies at the Faculty of Urban and Regional Development of the National Research University Higher School of Economics.

Сокращенное наименование Института на английском языке – institute for Transport Economics and Transport Policy Studies, ITE&TPS FoURD HSE.

1.5 К документам Института имеют право доступа, помимо его работников, ректор НИУ ВШЭ/в случае делегирования ректором НИУ ВШЭ полномочий по координации деятельности Института иному должностному лицу – соответствующее должностное лицо (далее – уполномоченное должностное лицо), декан Факультета, его заместители, лица, уполномоченные ими для проверки деятельности Института, а также иные лица в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.6 Взаимодействие Института с другими структурными подразделениями НИУ ВШЭ определяются задачами и функциями, возложенными на него настоящим Положением.

1.7 Реорганизация или ликвидация Института осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации по решению учёного совета НИУ ВШЭ. Решение учёного совета НИУ ВШЭ оформляется приказом ректора НИУ ВШЭ.

1.8 Настоящее Положение и изменения к нему утверждаются ученым советом НИУ ВШЭ и вводятся в действие приказом ректора НИУ ВШЭ.

## **2. Основные задачи и функции Института**

2.1 Основными задачами Института являются:

2.1.1 осуществление научно-исследовательской, экспертно-аналитической, консалтинговой деятельности в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования для правительственных и неправительственных организаций, иных юридических и физических лиц;

2.1.2 изучение и обобщение отечественного и мирового опыта по направлениям научных исследований, проводимых Институтом;

2.1.3 привлечение к научно-исследовательской работе Института научно-педагогических и других работников НИУ ВШЭ, студентов и аспирантов НИУ ВШЭ;

2.1.4 содействие развитию российского и международного научного сотрудничества НИУ ВШЭ в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.1.5 организация и выполнение исследовательских проектов НИУ ВШЭ по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.6 проведение независимой экспертизы официальных документов по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.7 мониторинг развития национальной транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств;

2.1.8 информационно-аналитическая поддержка деятельности Правительства Российской Федерации по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.9 выработка практических рекомендаций по учету факторов развития национальной транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств при разработке экономической политики, мер бюджетной, налоговой, денежно-кредитной, инновационной, инвестиционной, таможенной, внешнеэкономической и других форм и инструментов экономической политики;

2.1.10 поддержка участия НИУ ВШЭ в научно-исследовательских проектах, реализуемых совместно с другими российскими и международными организациями;

2.1.11 организация совместной работы НИУ ВШЭ с Российским союзом промышленников и предпринимателей и Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, а также с крупнейшими транспортными ассоциациями и российскими компаниями по проектам, связанным с разработкой общей позиции в области совершенствования государственного регулирования развития транспортной системы и рынков транспортных услуг;

2.1.12 выполнение исследований по гармонизации российской статистики по индикаторам развития транспортной системы и транспортного поведения населения и бизнеса со статистикой Организации экономического сотрудничества и развития (далее – ОЭСР);

2.1.13 осуществление консультационных услуг (вместе с партнерскими организациями) в области транспортных исследований, стратегического транспортного планирования, оценки экономической (социальной, экологической) эффективности транспортных программ и проектов, а также других работ прикладного характера;

2.1.14 взаимодействие с профессиональными объединениями урбанистов, транспортников, экологов в рамках общественного участия в обсуждении и согласовании крупномасштабных транспортных и транспортно-градостроительных проектов;

2.1.15 участие в работе других структурных подразделений НИУ ВШЭ по разработке стратегий социально-экономического развития регионов и крупнейших городов России в части вопросов транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в проекте создания в Москве международного финансового центра;

2.1.16 распространение результатов научных исследований, в том числе путем подготовки необходимых методических документов, публикации статей, проведения конференций, семинаров, круглых столов. Осуществление мероприятий, направленных на повышение квалификации специалистов в связи с реализацией крупных транспортных проектов в регионах и городах;

2.1.17 координация междисциплинарных исследований по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.2 В соответствии с возложенными на него задачами Институт осуществляет следующие функции:

2.2.1 проводит фундаментальные и прикладные научные исследования в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.2.2 изучает и систематизирует научную и экспертную информацию в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования, транспортного моделирования;

2.2.3 привлекает к научной работе преподавателей, студентов и аспирантов НИУ ВШЭ путем организации практик, стажировок, совместного выполнения научных исследований, совместной подготовки научных публикаций и экспертных материалов;

2.2.4 осуществляет подготовку к изданию научной литературы, выпуск научных периодических изданий, в том числе содержащих результаты научной деятельности Института;

2.2.5 осуществляет подготовку и выпуск экспертно-аналитических материалов по транспортной тематике;

2.2.6 внедряет результаты научных исследований в учебные курсы, реализуемые Институтом;

2.2.7 организует и проводит мониторинг функционирования транспортных систем городов и регионов с целью последующего использования полученных материалов в проводимых исследованиях;

2.2.8 участвует в научно-исследовательских разработках и проектах НИУ ВШЭ, связанных с формированием стратегий социально-экономического развития и программ продвижения регионов и городов в части вопросов транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.2.9 использует передовой мировой опыт и лучшие практики для и их последующей адаптации к российским условиям при выполнении работ в области экономики транспорта, транспортной политики, транспортного моделирования;

2.2.10 организует сотрудничество с профильными структурами ОЭСР в области гармонизации методик и стандартов мониторинга состояния транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств;

2.2.11 содействует принятию продвинутых транспортных решений в рамках знаковых инновационных проектов на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, включая формирование Инновационного центра «Сколково»;

2.2.12 разрабатывает образовательные программы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов в связи с реализацией крупных транспортных проектов в регионах и городах;

2.2.13 организует и проводит мероприятия, направленные на повышение уровня образования специалистов в сфере экономики транспорта, транспортной политики, тарифного регулирования (в части транспорта), транспортного моделирования;

2.2.14 осуществляет обмен информацией с другими структурными подразделениями НИУ ВШЭ в рамках осуществления научной и экспертно-аналитической деятельности;

2.2.15 принимает участие в научно-исследовательских проектах, реализуемых совместно с другими российскими и международными организациями;

2.2.16 привлекает к научной и/или экспертно-аналитической деятельности представителей российских и международных организаций;

2.2.17 принимает участие в программах и мероприятиях, связанных с разработкой документов по развитию Москвы в части транспорта.

### **3. Порядок финансирования и имущественное обеспечение работы Института**

3.1 Источниками финансирования деятельности Института могут быть:

3.1.1. средства на выполнение государственного задания по оказанию государственных услуг и выполнению работ (при условии, когда тематическим планом научно-исследовательских работ (фундаментальных научных исследований и прикладных научных исследований) предусмотрены темы, выполняемые Институтом);

3.1.2. средства, получаемые от приносящей доход деятельности (научно-исследовательской, экспертно-аналитической, консалтинговой, образовательной);

3.1.3. добровольные имущественные целевые взносы и пожертвования юридических и физических лиц, в том числе иностранных;

3.1.4. средства иных источников, предусмотренных правовыми нормативными актами Российской Федерации и уставом НИУ ВШЭ;

3.2 На условиях окупаемости затрат и самофинансирования Институтом могут выполняться работы (оказываться услуги) за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности (научно-исследовательской, экспертно-аналитической, консалтинговой, образовательной).

3.3 Учет движения денежных средств Института ведется на отдельном субсчете работниками структурного подразделения Факультета, ответственного за ведение его административно-финансовой деятельности.

3.4 Работники структурного подразделения Факультета, ответственного за ведение его административно-финансовой деятельности, совместно с Планово-финансовым управлением (далее – ПФУ) проводят сверку движения денежных средств подразделения на ежеквартальной основе.

По итогам финансового года, на основании данных Управления бухгалтерского учета (далее – УБУ), ПФУ предоставляет работникам структурного подразделения Факультета, ответственного за ведение его административно-финансовой деятельности, информацию об остатках собственных средств Института, рассчитанных после налогообложения.

3.5 Данные для составления финансовых отчетов заказчикам (если это предусмотрено условиями гражданско-правовых договоров (государственных/муниципальных контрактов), подготовленные работниками структурного подразделения Факультета, ответственного за ведение его административно-финансовой деятельности, проверяет УБУ и предоставляет (по необходимости) копии первичных документов, подтверждающих фактические расходы.

3.6 Расходование средств Института, производится в установленном НИУ ВШЭ порядке на основании документов, согласованных с руководителем Института, деканом Факультета и подписанных уполномоченным должностным лицом.

3.7 Средства Института могут использоваться по инициативе руководителя Института для оплаты труда привлекаемых специалистов, установления работникам Института стимулирующих выплат, развития материально-технической базы Института и в иных целях, установленных локальными нормативными актами НИУ ВШЭ.

3.8 Из средств, поступающих в виде оплаты за выполненные работниками Института работы (предоставленные услуги), производятся отчисления в централизованный бюджет НИУ ВШЭ в установленном НИУ ВШЭ порядке.

3.9 Имущество, предоставленное НИУ ВШЭ Институту для выполнения поставленных перед ним задач и функций, равно как и имущество, приобретаемое за счет средств Института, используется только для осуществления деятельности Института.

Ответственность за сохранность и надлежащее использование переданного Институту имущества несет его руководитель.

#### 4. Организация работы Института

4.1. Структуру и штатное расписание Института утверждает ректор НИУ ВШЭ в установленном в НИУ ВШЭ порядке.

4.2. Институт возглавляет директор.

4.3. Директор Института может иметь заместителя(ей), если это предусмотрено штатным расписанием Института.

4.4. Директор Института:

4.4.1 осуществляет руководство деятельностью Института;

4.4.2 обеспечивает соблюдение в деятельности Института законодательства Российской Федерации, устава и локальных нормативных актов НИУ ВШЭ, выполнение решений органов управления НИУ ВШЭ, приказов, распоряжений Факультета и НИУ ВШЭ и поручений руководства Факультета и НИУ ВШЭ;

4.4.3 совместно с уполномоченным должностным лицом, научным руководителем Факультета и заместителем декана Факультета, координирующим научную деятельность Факультета, определяет направления научной деятельности Института и планы научной работы, организует их выполнение;

4.4.4 решает вопросы финансового и материально-технического обеспечения деятельности Института;

4.4.5 обеспечивает выполнение обязательств по заключенным НИУ ВШЭ гражданско-правовым договорам (государственным и муниципальным контрактам), работы (услуги) по которым выполняются (оказываются) работниками Института;

4.4.6 вносит предложения уполномоченному должностному лицу, декану Факультета о совершенствовании деятельности Института, повышении эффективности его работы, о штатном расписании Института, приеме на работу, переводе, увольнении, поощрении работников Института, наложении на них взысканий;

4.4.7 определяет должностные обязанности работников Института и представляет их на утверждение в установленном в НИУ ВШЭ порядке;

4.4.8 представляет НИУ ВШЭ по вопросам деятельности Института в органах государственной власти, органах местного самоуправления, юридических лицах;

4.4.9 обеспечивает учет поступления и расходования средств, получаемых Институтом за выполненные работы (оказанные услуги);

4.4.10 контролирует размещение и обновление информации Института на интернет-странице (сайте) Института в рамках интернет-страницы (сайта) Факультета на корпоративном сайте (портале) НИУ ВШЭ;

4.4.11 обеспечивает ведение делопроизводства в установленном в НИУ ВШЭ порядке;

4.4.12 осуществляет другие обязанности и полномочия в соответствии с локальными нормативными актами НИУ ВШЭ и настоящим Положением.

4.5. Директор Института несет ответственность за:

4.5.1 некачественное и несвоевременное исполнение задач и функций, возложенных на Институт настоящим Положением, невыполнение в полном объеме и в установленные сроки решений органов управления НИУ ВШЭ, приказов, распоряжений Факультета и НИУ ВШЭ, поручений руководства Факультета и НИУ ВШЭ;

4.5.2 неисполнение или ненадлежащее исполнение своих трудовых обязанностей в соответствии с настоящим Положением;

4.5.3 предоставление (выполнение) некачественных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) работниками Института или привлеченными лицами;

4.5.4 недостоверность, несвоевременную подготовку и непредоставление в органы управления НИУ ВШЭ информации, сведений и документов, касающихся деятельности Института;

4.5.5 утрату документов, образующихся в процессе деятельности Института;

4.5.6 непринятие мер по организации и ведению делопроизводства в Институте;

4.5.7 не обеспечение надлежащего исполнения договорных обязательств по заключенным НИУ ВШЭ гражданским договорам, услуги/работы по которым оказываются/выполняются работниками Института;

4.5.8 разглашение конфиденциальных сведений, в том числе персональных данных, коммерческой тайны;

4.5.9 причинение НИУ ВШЭ материального ущерба;

4.5.10 правонарушения, допущенные при осуществлении трудовых функций;

4.5.11 превышение предоставленных полномочий;

4.5.12 недостоверность информации, размещенной на интернет-странице (сайте) Института в рамках интернет-страницы (сайта) Факультета на корпоративном сайте (портале) НИУ ВШЭ;

4.5.13 нарушение правил пожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности;

4.5.14 нарушение Правил внутреннего трудового распорядка НИУ ВШЭ;

4.5.15 ненадлежащее использование предоставленного Институт имущества НИУ ВШЭ;

4.5.16 в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или локальными нормативными актами НИУ ВШЭ.

4.6. Директор Института ежегодно представляет декану Факультета и уполномоченному должностному лицу отчет о результатах деятельности Института в установленном в НИУ ВШЭ порядке.