

Приложение к приказу
Национального исследовательского
университета «Высшая школа
экономики»
от 24.06.2011 г.
№ 6.18.1-06/2406-06

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ «ВЫСШАЯ
ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

УТВЕРЖДЕНО
ученым советом
Национального исследовательского
университета «Высшая школа
экономики»
24.06.2011 г. протокол № 26

ПОЛОЖЕНИЕ
об Институте экономики
транспорта и
транспортной политики

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «О науке и государственной научно-технической политике», Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», уставом федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (далее по тексту – НИУ ВШЭ) и определяет правовой статус Института экономики транспорта и транспортной политики (далее по тексту - Институт), его задачи

и функции, порядок финансирования, организации работы, реорганизации и ликвидации Института.

1.2. Институт создан решением ученого совета НИУ ВШЭ, от 24.06.2011 г., протокол № 26 (приказ № 6.18.1-06/2406-06 от 24.06.2011 г.).

1.3. В соответствии с приказом НИУ ВШЭ от 07.05.2015 г. № 6.18.1-01/0705-20 Институту присвоен статус центра перспективных исследований.

1.4. Институт в статусе центра перспективных исследований реализует программу развития по следующим направлениям:

- повышение качества и результативности научных исследований;
- развитие образовательной деятельности;
- поддержка международной мобильности;
- укрепление и развитие кадрового потенциала.

1.5. Институт является научным структурным подразделением НИУ ВШЭ.

В структуре Института могут создаваться центры, лаборатории и иные подразделения.

Координацию деятельности Института осуществляет первый проректор НИУ ВШЭ в соответствии с установленным в НИУ ВШЭ распределением обязанностей.

1.6. Условия труда работников Института определяются трудовыми договорами, заключаемыми с каждым работником, а также Правилами внутреннего распорядка и иными локальными актами НИУ ВШЭ.

1.7. Настоящее положение, дополнения и изменения в него утверждаются ученым советом НИУ ВШЭ.

1.8. Полное наименование Института – «Институт экономики транспорта и транспортной политики».

Сокращенное наименование Института – ИЭТиТП.

Наименование Института на английском языке – «Institute of Transport Economics and Transport Policy Studies» (ITE&TPS).

1.9. К документам Института имеют право доступа, помимо его работников, ректор и координирующий первый проректор, лица, уполномоченные ими для проверки деятельности Института, а также иные лица в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Основные задачи и функции Института

2.1 Основными задачами Института являются:

2.1.1 осуществление научно-исследовательской, экспертно-аналитической, консалтинговой деятельности для правительственных и неправительственных организаций, иных юридических и физических лиц;

2.1.2 изучение и обобщение отечественного и мирового опыта по направлениям научных исследований, проводимым Институтом.

2.1.3 распространение результатов научных исследований;

2.1.4 привлечение к научной работе Института преподавателей, студентов и аспирантов НИУ ВШЭ и использование результатов научных исследований в образовательном процессе;

2.1.5 содействие развитию российского и международного научного сотрудничества НИУ ВШЭ;

2.1.6 организация и выполнение исследовательских проектов НИУ ВШЭ по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.7 проведение независимой экспертизы официальных документов по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.8 мониторинг развития национальной транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств;

2.1.9 информационно-аналитическая поддержка деятельности Правительства Российской Федерации по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.10 разработка и реализация научно-исследовательских и прикладных проектов НИУ ВШЭ по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию;

2.1.11 выработка практических рекомендаций по учету факторов развития национальной транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств, при разработке экономической политики, мер бюджетной, налоговой, денежно-кредитной, инновационной, инвестиционной, таможенной, внешнеэкономической и других форм и инструментов экономической политики;

2.1.12 поддержка участия НИУ ВШЭ в научно-исследовательских проектах, реализуемых совместно с другими российскими и международными организациями;

2.1.13 организация совместной работы НИУ ВШЭ с РСПП и ТПП РФ, а также с крупнейшими транспортными ассоциациями и российскими компаниями по проектам, связанным с разработкой общей позиции в области совершенствования государственного регулирования развития транспортной системы и рынков транспортных услуг;

2.1.14 выполнение совместных исследований подразделениями НИУ ВШЭ с соответствующими директоратами Организация экономического сотрудничества и развития (далее по тексту – ОЭСР) по гармонизации российской статистики по индикаторам развития транспортной системы и транспортного поведения населения и бизнеса со статистикой ОЭСР;

2.1.15 осуществление широкого круга консультационных услуг (вместе с партнерскими организациями) в области транспортных исследований, стратегического транспортного планирования, оценки экономической (социальной, экологической) эффективности транспортных программ и проектов, а также других работ прикладного характера;

2.1.16 взаимодействие со структурами гражданского общества в рамках общественного участия в обсуждении и согласовании крупномасштабных проектов;

2.1.17 участие в работе подразделений НИУ ВШЭ по разработке стратегий социально-экономического развития регионов и крупнейших городов России в части вопросов транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в проекте создания в Москве международного финансового центра;

2.1.18 распространение результатов научных исследований, в том числе путем подготовки необходимых методических документов, публикации статей, проведения конференций, семинаров, круглых столов. Осуществление мероприятий, направленных на повышение квалификации специалистов в связи с реализацией крупных транспортных проектов в регионах и городах;

2.1.19 координация междисциплинарных исследований по кругу вопросов, относящихся к экономике транспорта, транспортной политике и стратегическому транспортному планированию.

2.2 В соответствии с возложенными на него задачами Институт осуществляет следующие функции:

2.2.1 проведение фундаментальных и прикладных научных исследований в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.2.2 осуществление научной деятельности в области в сфере совершенствования транспортного законодательства, а также транспортных аспектов земельного и градостроительного законодательства;

2.2.3 распространение результатов научных исследований Института, в том числе путем подготовки к изданию научных докладов и статей;

2.2.4 участие в научно-исследовательских разработках и проектах НИУ ВШЭ, связанных с формированием стратегий социально-экономического развития и программ продвижения регионов и городов;

2.2.5 использование передового зарубежного опыта и методов лучшей практики; их адаптация к российским условиям при выполнении «Программы для модернизации» ЕС-РФ в части развития транспортных систем;

2.2.6 налаживание регулярного сотрудничества с профильными структурами ОЭСР в области гармонизации методик и стандартов мониторинга состояния транспортной системы и транспортного поведения домохозяйств;

2.2.7 содействие развитию международного научного сотрудничества НИУ ВШЭ в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.2.8 содействие принятию продвинутых транспортных решений в рамках знаковых инновационных проектов на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, включая формирование иннограда Сколково;

2.2.9 осуществление экспертно-аналитической деятельности в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования;

2.2.10 разработка образовательных программ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов в связи с реализацией крупных транспортных проектов в регионах и городах.

3. Порядок финансирования и имущественное обеспечение работы Института

3.1 Институт работает на условиях окупаемости затрат и самофинансирования.

3.2 Финансирование деятельности Института осуществляется за счет следующих источников:

3.2.1 средства, получаемые от приносящей доход деятельности;

3.2.2 средства, получаемые Институтом по программе фундаментальных исследований и программе повышения конкурентоспособности в рамках регламентов указанных программ;

3.2.3 добровольные имущественные целевые взносы и пожертвования юридических и физических лиц, в том числе иностранных;

3.2.4 иные источники, предусмотренные уставом НИУ ВШЭ.

3.3 Учет поступления и расходования денежных средств, полученных НИУ ВШЭ за выполненные работы (оказанные услуги) работниками Института, а также из иных источников, ведется на отдельном субсчете, открываемом для Института Управлением бухгалтерского учета НИУ ВШЭ.

3.4 Расходование средств с субсчета, открытого Институту, производится в установленном НИУ ВШЭ порядке на основании документов, завизированных директором Института.

3.5 Средства Института, учитываемые на его субсчете, могут использоваться по инициативе директора Института для оплаты труда привлекаемых специалистов, установления работникам Института стимулирующих выплат, развития материально-технической базы Института.

3.6 Из средств, поступающих в виде оплаты за выполненные работниками Института работы (предоставленные услуги), производятся отчисления в бюджет НИУ ВШЭ на покрытие расходов по материально-техническому и организационному обеспечению деятельности Института в установленном в НИУ ВШЭ порядке.

3.7 Для обеспечения деятельности Института НИУ ВШЭ предоставляет помещения, а также имущество (мебель, компьютерную технику, средства связи, необходимую оргтехнику) в объемах, обеспечивающих условия для реализации деятельности Института.

Указанное имущество, равно как и имущество, приобретаемое за счет средств, учитываемых на отдельном субсчете Института, используется только для осуществления деятельности Института.

Ответственность за сохранность и надлежащее использование переданного Институту имущества несет его директор.

4. Организация работы Института

4.1 Структуру и штатное расписание Института утверждает ректор НИУ ВШЭ по представлению первого проректора, координирующего деятельность Института.

4.2 Институт возглавляет директор, принимаемый на должность и освобождаемый от должности ректором НИУ ВШЭ.

4.3 Директор Института может иметь заместителей, которые назначаются на должность и освобождаются от должности первым проректором, координирующим деятельность Института.

4.4 Директор Института:

4.4.1 осуществляет непосредственное руководство деятельностью Института и несет ответственность за выполнение задач и функций, возложенных на Институт;

4.4.2 обеспечивает соблюдение в деятельности Института законодательства Российской Федерации, устава и локальных актов НИУ ВШЭ, выполнение решений органов управления НИУ ВШЭ;

4.4.3 определяет направления научной деятельности Института и планы научной работы, организует их выполнение;

4.4.4 решает вопросы финансового и материально-технического обеспечения деятельности Института;

4.4.5 обеспечивает выполнение обязательств по заключенным договорам (государственным, муниципальным контрактам), работы (услуги) по которым выполняются (оказываются) работниками Института;

4.4.6 вносит предложения координирующему первому проректору о совершенствовании деятельности Института, повышении эффективности его работы, о штатном расписании Института, приеме на работу, переводе,

увольнении, поощрении работников Института, наложении на них взысканий;

4.4.7 определяет должностные обязанности работников Института и представляет их должностные инструкции на утверждение первому проректору, координирующему деятельность Института;

4.4.8 представляет НИУ ВШЭ по вопросам деятельности Института в органах государственной власти, органах местного самоуправления и предприятиях, учреждениях и организациях;

4.4.9 обеспечивает учет поступления денежных средств, отражаемых на субсчете Института, и расходов Института за счет указанных средств;

4.4.10 обеспечивает ведение делопроизводства в установленном в НИУ ВШЭ порядке;

4.4.11 осуществляет другие полномочия в соответствии с локальными актами НИУ ВШЭ и настоящим Положением.

4.5 Директор Института несет ответственность за:

4.5.1 неисполнение или ненадлежащее исполнение своих трудовых обязанностей;

4.5.2 причинение НИУ ВШЭ материального ущерба;

4.5.3 правонарушения, допущенные при осуществлении трудовых функций;

4.5.4 превышение предоставленных полномочий;

4.5.5 разглашение конфиденциальных сведений, коммерческой тайны;

4.5.6 нарушение правил пожарной безопасности и техники безопасности, Правил внутреннего распорядка НИУ ВШЭ;

4.5.7 в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или локальными актами НИУ ВШЭ.

4.6 Институт имеет собственную Интернет-страницу (сайт) в рамках корпоративного портала (сайта) НИУ ВШЭ, созданную и поддерживаемую в соответствии с действующими регламентами и обеспечивающую

представление актуальной информации о деятельности Института в соответствии с разделом 2 Положения.

4.7 Директор Института ежегодно, в порядке, предусмотренном локальными актами НИУ ВШЭ, обязан представлять координирующему первому проректору отчет о результатах деятельности Института в прошедшем году.

5. Реорганизация и ликвидация Института

5.1 Реорганизация и ликвидация Института осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации по решению ученого совета НИУ ВШЭ.

5.2 Решение ученого совета НИУ ВШЭ оформляется приказом.

Директор Института экономики
транспорта и транспортной
политики НИУ ВШЭ



М. Я. Блинкин